



Rada Osiedla
Strachocin – Swojczyce - Wojnów
Ul. Swojczycka 118
51-501 Wrocław

Wrocław, 09 listopada 2012 r.

WIM-ER.7221.2.10803.2012.AH

Dotyczy: problemów ruchowych w czasie szczytów komunikacyjnych w obszarze ulic Swojczyckiej, Strachocińskiej we Wrocławiu

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 12 października 2012 roku dotyczące problemów ruchowych w czasie szczytów komunikacyjnych w obszarze ulic Swojczyckiej i Strachocińskiej we Wrocławiu przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Istniejące problemy ruchowe w przedmiotowym obszarze wynikają w szczególności z charakteru zbiorczego ulicy Strachocińskiej stanowiącej fragment drogi wojewódzkiej nr 455. Zakłócenia w płynności ruchu po ulicy Strachocińskiej powoduje duże natężenie pojazdów wjeżdżających do Miasta spoza granic Wrocławia a w granicach Miasta potęgują je manewry włączania się do ruchu z wlotów ulic podporządkowanych licznych na długości tej ulicy. Kierowcy jadący ulicą Strachocińską muszą niejednokrotnie zatrzymać swój pojazd w celu umożliwienia włączenia się do ruchu mieszkańcom osiedla. W ciągu ulicy Strachocińskiej istnieje również osygnalizowane, akomodowane przejście dla pieszych na wysokości szkoły, które umożliwia bezpieczne przejście przez ulicę dzieciom w drodze do szkoły. W szczycie porannym sygnalizacja ta ma największą częstotliwość zgłoszeń od pieszych, co automatycznie przekłada się na płynność ruchu kołowego.

Natomiast w szczycie popołudniowym największe problemy obserwuje się na odcinku od mostu Swojczyckiego do skrzyżowania ulicy Swojczyckiej z ulicą Miłoszycką. W tym obszarze problemy ruchowe powodowane są między innymi przez relacje wyjazdowe z podporządkowanej ulicy Miłoszyckiej, na której także występuje duże natężenie ruchu.

Pierwsze rozwiązanie wpływające na usprawnienie ruchu na ulicy Strachocińskiej stanowić będzie udostępnienie do ruchu budowanego obecnie przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei odcinka wschodniej obwodnicy Wrocławia (Bielany – Łany – Długołęka) łączącego na wysokości ulicy Zielarskiej drogę 455 z drogą krajową nr 94 Obwodnicą Wschodnią. Połączenie to powinno zmniejszyć natężenie ruchu na ulicy Strachocińskiej, co bezpośrednio przełoży się na lepszą płynność ruchu. Według informacji uzyskanych z DSDiK oddanie do ruchu łącznika przewidziane jest na styczeń 2013 roku.

Po otwarciu nowego połączenia pracownicy Wydziału Inżynierii Miejskiej prowadzić będą dalsze obserwacje warunków ruchowych na ulicy Strachocińskiej. W przypadku braku spodziewanych efektów będziemy poddawać analizie wykorzystanie sygnalizacji świetlnej na wysokości Szkoły Podstawowej celem uzyskania lepszej sprawności ruchu.

Kolejnym ułatwieniem dla komunikacji w obszarze ul. Swojczyckiej będzie planowana budowa ronda na skrzyżowaniu ulicy Swojczyckiej i Miłoszyckiej. Rondo charakteryzuje się dużą przepustowością dla kierunków o podobnym natężeniu ruchu oraz płynnością przejazdu. Budowa ronda ujęta jest w planach inwestycyjnych Miasta. W chwili obecnej zadanie to jest na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Dodatkowo obecnie w realizacji jest oznakowanie ograniczające wjazd do Miasta pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 18 ton

2-ca WYKRETORE WYDZIAŁU

Elwira Nowak