

UCHWAŁA NR XXXX/127/17 RADY OSIEDLA STRACHOCIN – SWOJCZYCE – WOJNÓW
z dnia 26 stycznia 2017 roku w sprawie wprowadzenia zmian w MPZP nr 394, 615 oraz 618.

Na podstawie § 6: pkt 4) pkt i) Uchwały Nr XIII/428/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 roku poz. 404 Statut Osiedla Strachocin-Swojczyce- Wojnów (Biuletyn Urzędowy Rady Miejskiej Wrocławia Nr 10 z dnia 5 listopada 2003 roku), Rada Osiedla Strachocin-Swojczyce- Wojnów uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Osiedla postanawia przyjąć uchwałę w sprawie wprowadzenie zmian w MPZP nr 394 - NUMER AKTU: LVI/1727/10, MPZP nr 615 - NUMER AKTU: XXX/614/16 oraz MPZP nr 618 – mających na celu zabezpieczenie gruntów pod budowę drogi łączącej ul. Swojczycką z ul. Strachocińską w ciągu ul. Bazaltowej i dalej wzdłuż linii kolejowej nr 292. Zabezpieczenie możliwości przebudowy układu komunikacyjnego osiedla nie odnosi się do możliwości sfinansowania tego rozwiązania ani jego terminu.

Uzasadnienie:

W obliczu nowych licznych inwestycji mieszkaniowych na osiedlu Swojczyce oraz planowanej rewitalizacji linii kolejowej nr 292 wraz z przywróceniem regularnych połączeń, konieczne staje się wprowadzenie zmian w obecnym układzie komunikacyjnym osiedla.

Poprowadzenie nowej drogi korytarzem od ul. Bazaltowej do ul. Strachocińskiej równolegle po południowej stronie linii kolejowej będzie pełnić funkcję drogowej obwodnicy Swojczyc, która pozwoli ominąć dwa newralgiczne punkty przecięcia linii kolejowej z obecną drogą nr 455 jak również ominie część mieszkalną osiedla Swojczyce z liczną zabudową z przełomu XIX i XX wieku będącą w dużej części pod opieką konserwatora zabytków.

Poprawi to zdecydowanie płynność ruchu jak i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników tej drogi. Stworzy również w przyszłości możliwość przedłużenia projektowanej/planowanej linii tramwajowej do Swojczyc, dalej do osiedli Strachocin i Wojnów.

Budowa równoległej przeprawy obok Mostu Strachocińskiego (lub w każdy inny sposób) w powiązaniu w przyszłości z trasą tramwajową do Wojnowa w pełni zaspokoiliby potrzeby komunikacyjne mieszkańców tej części miasta i mogłaby być sfinansowana w podobny sposób jak obecnie projektowane nowe Mosty Chrobrego.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady Osiedla

Tadeusz Reder