



URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Departament Infrastruktury

Wybrzeże Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław, tel. 71 776-98-27, fax 71 776-90-59

DT-D-III.8061.18.2020

Wrocław, dnia 12 kwietnia 2021 r.

Rada Osiedla
Strachocin-Swojczyce-Wojnów
strachocin@osiedla.wroclaw.pl
(tylko drogą elektroniczną)

W nawiązaniu do zapytania dotyczącego wznowienia przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 292 przekazanego do tutejszego Urzędu w dniu 10.03.2021 r., przekazuję poniższe informacje.

Zarządca infrastruktury kolejowej, tj. spółka PKP Polskie Linie Kolejowe, realizująca prace rewitalizacyjne na odcinku Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice, w Regulaminie Sieci 2021/2022¹ podaje wciąż niepełne parametry techniczne dostępne dla tego odcinka po zakończeniu inwestycji. Taka sytuacja uniemożliwia rozpoczęcie prac planistycznych nad ofertą przewozową. Zgodnie z treścią przytoczonego dokumentu, w okresie od 12.12.2021 r dla pociągów pasażerskich dla odcinka Jelcz Miłoszyce – Wrocław Swojczyce wciąż obowiązuje prędkość 0 km/h, w obrębie stacji Wrocław Swojczyce – 40 km/h, natomiast dalej do stacji Wrocław Sołtysowice prędkość maksymalną określono już na 100 km/h. W związku z powyższym, brak określenia podstawowych danych jak czasy jazdy między poszczególnymi przystankami czy punktami techniczno-eksploatacyjnymi uniemożliwia przygotowanie realnego projektu oferty uwzględniającej takie uwarunkowania jak mijanie się pociągów jadących w przeciwnych kierunkach na jednotorowej linii 292 czy też minięcie na odcinku dwutorowym przed wjazdem na odcinek jednotorowy (czy to od strony stacji Wrocław Sołtysowice czy stacji Jelcz Miłoszyce). Nie jest ponadto możliwe zaplanowanie skomunikowań czy też bezkolizyjnego ruchu pociągów do/z Jelcza-Laskowic na odcinku wspólnym z ruchem innych pociągów pasażerskich (np. dla pociągów uruchamianych przez Siechnice czy też na odcinku Wrocław Sołtysowice – Wrocław Mikołajów – Wrocław Główny).

Czynniki, o których wyżej wspomniano, wpływają bezpośrednio na takie uwarunkowania eksploatacyjne jak zaangażowanie taborowe czy ludzkie (powiązania obiegowe taboru i druzyn), które musi być uwzględnione na etapie planowania oferty, a z opisanych przyczyn obecnie nie jest możliwe. Podkreślić przy tym należy,

¹ <https://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/warunki-udostepniania-infrastruktury-i-regulaminy/regulamin-sieci/regulamin-sieci-20212022/>



iż przewoźnicy kolejowi składają wnioski o przydzielenie tras pociągów na rozkład jazdy pociągów 2021/2022 w terminie do 16 kwietnia 2021 roku co przy braku wprowadzonych docelowych parametrów technicznych na linii 292 uniemożliwia nie tylko składanie wniosków o przydzielenie tras, ale i konstrukcję rozkładu jazdy w standardowym trybie – rocznego rozkładu jazdy pociągów, a wyłącznie jako indywidualnego rozkładu jazdy, tj. w ramach wolnej przepustowości, co w sposób radykalny ograniczy możliwości swobodnego kształtowania oferty z uwagi na bardzo silne obciążenie ruchem pasażerskim i towarowym wszystkich odcinków powiązanych z linią 292, a niezbędnych do prowadzenia na niej ruchu.

Według informacji medialnych przekazywanych przez PKP PLK linia nr 292 ma być oddana do eksploatacji z końcem 2021 roku, co wynika z konieczności przeprowadzenia prac dodatkowych obejmujących wymianę szyn. Na ten moment nie znajdują jednak te deklaracje odzwierciedlenia w dokumentacji służącej konstrukcji rozkładu jazdy pociągów 2021/2022, co szczegółowo omówiono w poprzedniej części pisma. Proces związany z planowaniem oferty przewozowej, konstrukcji rozkładu jazdy pociągów jak i przygotowania operacyjnego przewoźnika trwa co najmniej pół roku, dlatego też kluczowe jest podanie przez PKP PLK docelowych parametrów poinwestycyjnych na linii nr 292, co pozwoli rozpocząć prace przygotowawcze kształtu oferty przewozowej.

Podkreślić przy tym należy, iż z uwagi na typowo aglomeracyjny i miejski charakter połączeń na linii Wrocław – Dobrzykowice – Jelcz-Laskowice, liczba uruchamianych połączeń uzależniona będzie od współpracy ze strony Miasta Wrocław oraz pozostałych jednostek samorządu terytorialnego, na obszarze których linia przebiega, w zakresie pokrycia deficytu wygenerowanego przez planowane do uruchomienia połączenia.

Agnieszka Zakęś

Dyrektor Departamentu Infrastruktury

/podpisano elektronicznie/

*Sprawę prowadzi: **Lukasz Sęk**, tel. 71 776 99 61, lukasz.sek@umwd.pl
Odpowiadając proszę powołać się na sygnaturę pisma.*