



Rada Strachocin –Swojczyce- Wojków
ul. Swojczycka 118
51-501 Wrocław

Wrocław, dnia 22 grudnia 2017 r.

WIM-ER.7223.803.2017.MK

Dotyczy: Zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Wilczyckiej i ul. Strachocińskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 30-11-2017r. dotyczące zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Wilczyckiej i ul. Strachocińskiej we Wrocławiu Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia przedstawia stanowisko w przedmiotowych sprawach.

Skrzyżowanie ul. Wilczyckiej z ul. Strachocińską jest skrzyżowaniem usytuowanym na wschodzie Wrocławia, w szczycie porannym wprowadzającym ruch do miasta głównie z miejscowości ościennych Wrocławia poprzez ul. Wilczycką (i Ludową) oraz ul. Strachocińską a w szczycie popołudniowym ten ruch wyprowadzającym. W szczycie porannym obie te ulice w kierunku centrum są mocno obciążone ruchem natomiast kierunek wyjazdowy z miasta jest relacją, na której ruch odbywa się płynnie. W szczycie popołudniowym duże natężenie ruchu odnotowywane jest na kierunkach wyjazdowych z Miasta. Relacja lewoskrętna z ul. Wilczyckiej w kierunku Strachocina jest relacją obciążoną stosunkowo niewielkim ruchem w szczycie porannym i znikomym w szczycie popołudniowym w porównaniu z ruchem odbywającym się wzdłuż ulicy Strachocińskiej.

Ruch po ul. Strachocińskiej w kierunku miasta odbywa się przez dużą część dnia z niewielkimi prędkościami a ruch w kierunku wyjazdowym z miasta w szczycie porannym jest mały. Wykonanie relacji lewoskrętnej nawet w szczycie porannym, kiedy relacja ta wykazuje największe obciążenie, jak pokazała wizja w terenie, nie przysparza kierowcom większych problemów. Sprawdzone też statystyki zdarzeń drogowych na omawianym skrzyżowaniu. W 2013 r. odnotowano 1 kolizję, w 2014 r. odnotowano 2 kolizje, w 2015 r. odnotowano 3 kolizje, w 2016 r. odnotowano 2 kolizje. Liczby te świadczą o bardzo wysokim poziomie bezpieczeństwa ruchu drogowego w tej lokalizacji. Tym samym likwidacja lewoskrętu nie będzie miała wpływu na podniesienie bezpieczeństwa ruchu na omawianym skrzyżowaniu a tylko zwiększy liczbę pojazdów wjeżdżających do Miasta.

Niniejsze pismo sporządzono działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z §3, ust.1, pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784)

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Elonka

Elonka Nowak

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl