



Wrocław, 19.12.2018 r.

Pan Mariusz Tokarz
Wiceprzewodniczący Rady Osiedla
Strachocin - Swojczyce - Wojnów

WIM-IT.042. 3.2018, 00114908/2018/W

Dotyczy: budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Gospodarskiej

W odpowiedzi na Państwa wystąpienie w sprawie budowy ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Gospodarskiej w ramach prac dotyczących rewitalizacji linii kolejowej nr 292 przedkładam następujące wyjaśnienia.

Zadanie inwestycyjne obejmujące rewitalizację wspomnianej linii kolejowej na odcinku od stacji Wrocław Sołtysowice do stacji Jelcz Miłoszyce realizowane jest przez PKP PLK SA we współpracy z przyległymi gminami. Wobec ograniczeń budżetowych projektu oraz faktu, że inwestor kolejowy wykorzysta ponad 90% środków przewidzianych na to przedsięwzięcie, zakres prac możliwych do wykonania przez Gminę Wrocław musiał być istotnie ograniczony.

W granicach Wrocławia powstaną 3 nowe przystanki: Wrocław Popiele (pomiędzy zakładami 3M oraz Volvo), Wrocław Strachocin oraz Wrocław Wojnów-Wschód, zaś Miasto planuje m.in. budowę parkingu przy przystanku Wrocław Wojnów oraz drogi dojazdowej do nowego przystanku Wrocław Wojnów-Wschód. W bezpośrednim sąsiedztwie stacji Wrocław Swojczyce wybudowany będzie nowy ciąg pieszo - rowerowy po północnej stronie torów od przejazdu w ulicy Swojczyckiej do rejonu stacji wraz z oświetleniem oraz zostaną postawione dwie zadaszony wiaty rowerowe. Postulowana budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Gospodarskiej, niewątpliwie poprawiłaby komfort dojścia i dojazdu do stacji od ulicy Miłoszyckiej, jednak koszty takiej inwestycji zdecydowanie przekroczyłyby środki przyznane Miastu w ramach opisywanego projektu.

Mając na względzie, że w lutym bieżącego roku został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru przyległego m.in. do ul. Gospodarskiej, który otwiera nowe możliwości realizacji atrakcyjnych inwestycji w sąsiedztwie omawianej ulicy, można uznać za dalece prawdopodobne, że tereny te zostaną w przyszłości zagospodarowane, a Miasto wskaże inwestorom do realizacji modernizację układu drogowego w tym rejonie.

Niezależnie od powyższego przeanalizowane zostaną możliwości doraźnej poprawy bezpieczeństwa i komfortu pieszych i rowerzystów poprzez wprowadzenie elementów ruchu uspokojonego oraz niezbędne prace eksploatacyjne.

Z poważaniem
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU


Elwira Nowak

Do wiadomości:

1. WIM EM
2. WIM EU